

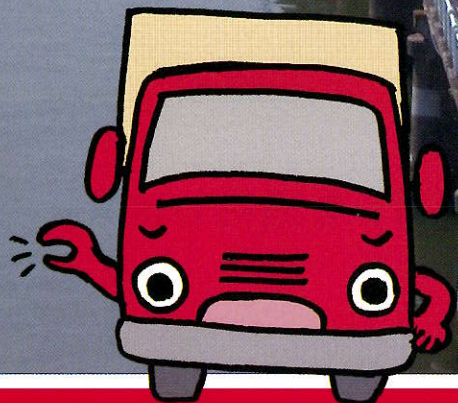
積み過ぎ禁止!

ルール厳守で道路を守ろう!!

積み過ぎ禁止! ルール厳守で道路を守ろう!!

一部の違法な重量超過車両が、 道路や橋に大きなダメージを!

ルールを守らない重量超過車両が
劣化を進めるんだ。



道路や橋を劣化させる原因の約90%は、
通行台数の0.3%しかない違法な重量超過車両

道路や橋は、私たちの大切な社会資本です。

道路橋（コンクリート床版）への影響度

運行台数が1,000台の場合

※自動計測装置（全国39カ所）のデータから試算

重量超過車両 3台 劣化への影響度 91.5%



大型車通行適正化に向けた
近畿地域連絡協議会

【関係団体】

(一社) 大阪府・京都府・兵庫県トラック協会、
(一社) 全国クレーン建設業協会大阪支部・兵庫支部、(公社) 関西経済連合会

【関係行政機関】

大阪府・京都府・兵庫県警察本部、国土交通省 近畿運輸局、
近畿管区警察局、国土交通省 近畿地方整備局 港湾空港部

【関係道路管理者】

大阪府、京都府、兵庫県、大阪市、堺市、京都市、神戸市、
西日本高速道路(株) 関西支社、阪神高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)、
(事務局) 国土交通省 近畿地方整備局 道路部 交通対策課