

平成28年5月吉日

関係者 各位

京都生コンクリート工業組合
理事長 山内 敏宏
峰山生コンクリート協同組合
理事長 山崎 高雄

早期交通開放型コンクリート舗装(1 DAYPAVE)の施工見学会のご案内

立夏の候、皆様におかれましてはますます御健勝のこととお慶び申し上げます。
平素は当組合への格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、平成24年度国土交通省予算に「コンクリート舗装の積極的活用」が盛り込まれてから自動車専用道路をはじめとする国道などの各道路においてコンクリート舗装が採用され始め、今後も適材適所での採用が期待されます。京都府内におきましても京都生コンクリート工業組合のもと、技術研究を進めており、平成27年度には京都府全域の当工組合員工場が地域別に連携し、試験練り試験施工を実施し、北部地域においては平成28年3月26日に京都府京丹後市が管理する市道の道路補修に採用され、一般に供用される道路への施工実績をつくることができました。当組合においてはこれを足掛かりにさらなる施工の実績の積み上げと建設業関係各位への広報を重点に活動していく方針であり、本年度も実施工の計画を推し進めております。

つきましては、下記のとおり、本年度計画のコンクリート舗装の施工及び見学会を実施致しますので、関係各位におかれましては多忙とは存じ上げますが、万障お繰り合わせのうえ、ご参加賜りますように御案内申し上げます。

記

日 時	平成28年6月22日(水) 13:00 (予備日 平成28年6月23日(木))
会 場	株式会社吉岡商店
施工場所	吉岡商店敷地内駐車場
内 容	コンクリート舗装(1 DAYPAVE)
施工面積	100m ³
連絡先	峰山生コンクリート協同組合 TEL 0772-62-4818 FAX 0772-62-4820 担当窓口 前田 090-5967-4985

以上

(別紙)

1 DAYPAVE の特徴

早期交通開放型コンクリート舗装「1 DAYPAVE」は、養生期間を短縮できるコンクリート舗装。

通常のコンクリートと比べ、大幅な養生期間の短縮が可能であり、打設後24時間での交通開放が可能となるコンクリートである。

しかもこのコンクリートは汎用材料で製造可能で特殊材料を用いないためにコストも廉価。全国生コンクリート工場から出荷可能。また、適度な粘性を有する軟練りコンクリートのため人力施工に最適。

実験の目的

ライフサイクルコストの低減や耐久性が高いこと、ヒートアイランド対策やCO2の削減（大型車輛の燃費向上）などの環境対策の理由から昨今コンクリート舗装（白舗装）が見直されている。

京都生コンクリート工業組合技術委員会では舗装コンクリートにおける技術実験を平成23年度から継続的に行ってきた。

今回、低迷するコンクリートの需要、減少するコンクリート工事の発注を見越し、1 DAYPAVEに注目した。

1 DAYPAVEによるコンクリート舗装は従来の舗装業者だけでなく、一般の土木工事を請け負う企業においても特別な施工機械や設備も必要が無いため、工事の施工、受注が可能となる。

実験の概要

今回の実験は、京都生コンクリート工業組合および峰山生コンクリート協同組合とのコンクリート舗装（白舗装）普及に向けた技術実験とし、国土交通省、京都府並びに各市町村など土木関連工事の発注者にPRを行い、公開実験施工を行うことにより官公庁関係者にコンクリート舗装に関する理解を高めていただき、今後の工事発注に対して参考となる機会としたい。

峰山生コンクリート協同組合 行
FAX : 0772 - 62 - 4820
担当 : 前田(携帯 090-5967-4985)

参加申込書

6月22日(水) 13:00~

早期交通開放型コンクリート舗装(1DAY PAVE)施行見学会

貴社名 _____

ご氏名 _____

※ 雨天中止の場合にご連絡いたしますので
携帯電話の番号をご記入ください。

携帯番号 _____

6月15日(水)までにお申し込み下さい。